

监管监察人员及煤炭企业防治冲击地压提出了更高要求。自主研发的煤矿冲击地压事故风险动态分析评估系统，为新时代煤矿精准执法、远程监察、事故追溯备查等提供了有力的数据支撑。

作为国家安全生产监察局“全国煤矿高危灾害风险分析系统”的重要组成部分，该分析评估系统自2020年9月正式启用以来，已累计完成全国80座冲击地压矿井的风险评估，系统日均访问量超过500次，为煤矿监察执法部门的执法重点和方向提供了重要参考，有效提高了监察执法人员工作效率和矿井风险隐患整改消除率，对提升我国煤矿应急管理水平，防范化解重大安全风险，保障煤矿安全生产、防灾减灾救灾提供了重要支撑。

摘自中国矿业网

全球首批70吨级新型复合材料运煤专用敞车下线

12月16日，全球首批70吨级新型复合材料运煤专用敞车在山西省太原市下线。这标志着用中国宝武太钢集团、中车太原公司和宁夏宁东铁路有限公司合作研发的高强耐蚀不锈钢复合材料TE4003C5®及使用该材料制造的运煤专用敞车成功首发。

中车太原公司党委书记、董事长史洪斌说，高强耐蚀不锈钢复合材料成功应用于70吨级运煤专用敞车，可显著提升整车载重重量、耐腐蚀性等综合性能，还可以延长服役年限，必将加快铁路货车产品更新换代步伐。

太钢党委书记、董事长盛更红说，经过历时2年的协同攻关，新型高强度耐蚀不锈钢复合材料快速应用于宁东铁路运煤专用敞车制造，开创了铁路货车用钢铁复合材料的先河，为我国铁路货车向高强度、高耐蚀、多载荷、长寿命发展提供了方向，对铁路货车的高效运行、低成本维护及全产业链高质量发展具有重大意义。

摘自中国矿业网

俄铝开始利用废铝生产铸造合金

铝业巨头俄罗斯铝业公司7日宣布，这家企业

开始利用废铝生产用于汽车行业的铸造合金。

俄铝当天在官网发布消息说，将生产的合金名为PEFA（Primary Equivalent Foundry Alloys），含20%的废铝，在生产过程中添加进铝熔体。

俄铝计划下半年提高PEFA产量。公司方面说，这款产品符合碳中和的战略需求，确保俄铝、合作伙伴和客户积极参与汽车行业的循环经济。

据俄铝介绍，公司超过90%的产品为水电铝，每年以Allow品牌生产超过300万吨低碳铝。

来源：新华丝路—中国有色网

昆明有色院尾矿项目入选全国矿山生态修复“十大典型案例”

近日，昆明有色院尾矿室完成的生态修复项目入选2022年度中国岩石力学与工程学会动采专委会全国矿山生态修复“十大典型案例”和中国环境保护产业协会“生态环境保护示范工程名录”，被鉴定为国际先进水平。

昆明有色院尾矿室长期致力于研究国内外尾矿、废渣、危险废物、生态修复工程的咨询、设计及相关科研工作。针对西南矿区地质构造复杂，灾害频发，水土流失严重，地貌山高、坡陡、谷深，生态环境敏感、脆弱，矿业废弃地污染治理和修复难度大，传统技术适用性较差，该院尾矿室开展“工程设计、技术研发和推广应用”，提供“一场（库）一策”优化治理与恢复方案。系统地研发了细粘粒高堆坝尾矿库的抗震及溃坝的技术，探究了工程力学特性及灾变机理，建立了新的稳定性及溃后影响范围评价体系，开发出有效的尾矿坝隐患综合防治技术，解决了细粘粒高尾矿坝成灾机理及其溃坝灾害防控技术这一重大技术难题。

该院先后主编、参编、审查了国家、地方、团体标准8项。其完成我国第一个尾矿设施施工国标《尾矿设施施工及验收规范》（GB50864-2013）的编制工作。该规范颁布后乌干达苏库卢磷酸岩、莫桑比克希布托、越南老街、巴西SRK铜矿和哈萨克斯坦阿拉木图等均按该规范进行施工图设计。

来源：《中国有色金属报》